

DRAFT

2035 METAS Y OBJETIVOS DEL PLAN DE TRANSPORTACION DE LARGO ALCANCE

Meta Del Sistema De Calles – Edificar una cadena eficiente de calles y expresos en el area Urbana de Cabarrus-Rowan.

- Objetivo - Realzar la movilidad mejorando la coneccion de la cadena de calles existente.
- Objetivo - Explorar mejoramiento a la cadena de calles que mas efectivamente manipule deficiencias de capacidad.

Meta Para Manejar Congestion – Edificar un sistema local que redusca la congestion de trafico.

- Objetivo – Mejorar el tiempo y la cordinacion de las señales de trafico atravez del sistema inteligente de medidas de transportacion.
- Objetivo – Edificar calles y expresos con la intencion de reducir el tiempo y la distancia de viajes.

Meta Para Bicicletas Y Peatones – Promover la edificacion de una cadena integrar de bicicletas y peatones.

- Objetivo – Perseguir fondos para una cadena cordinadora y exhaustiva de aceras y rutas de bicicletas atravez del Area Urbana.
- Objetivo – Mejorar el sistema de transportacion con alojamiento para acceso de bicicletas y peatones.

Meta De Transportacion Publica – Apollar los esfuerzos para mejorar la movilidad de Area Urbana residentes.

- Objetivo – Aumentar la constancia de los servicios publicos de transportacion que proveen el sistema de trancito del Area Concord/Kannapolis, el sistema de trancito de Salisbury, el sistema de trancito de asistencia individual de Rowan, el sistema de transportacion del condado de Cabarrus (CCTS), y el servicio expreso

de Concord. Explorar alternativas adicionales de transportacion publica para el Area Urbana con conecciones a la Region Metropolitana.

- Objetivo – Apollar cualquier plan de expansion para el trancito de Salisbury, trancito del Area de Concord/Kannapolis, y el Expreso de Concord que mejorara la movilidad para residentes en el Area Urbana. Conducir apropiadamente estudios de planificacion de trancito para evaluar la neseidad y beneficio de la transportacion publica.
- Objetivo – Apoyar los esfuerzos entidades publicas y privadas que conciernen posibles opciones de transito publico que beneficiara al Area Urbana de Cabarrus-Rowan.

Meta Ambiental – Edificar un sistema de transportacion, el cual preserve y realze el ambiente natural y construido.

- Objetivo – Promover mejor integracion del uso del terreno y planificacion de transportacion.
- Objetivo – Apoyar proyectos multiples de modelos de transportacion, los cuales preserven y complementen los aspectos naturales del Area Urbana.
- Objetivo – Promover y planear un sistema de transportacion que aumente la capacidad en vehiculos, mejorar tipos de transportacion, y reducir congestions detrafico.